



Hamburg: Fahrtverlauf der Atomtransport-Schiffe aus St.Petersburg von der Reederei NSC

Zur Information sind einige der hier vorliegenden Daten über die Fahrtverläufe (Abfahrt in St.Petersburg/Russland, Eingang Nord-Ostsee-Kanal (NOK), Ausgang NOK und Eintreffen in Hamburg) und deren Atomare Ladung der Schiffe von der Reederei Northern Shipping Company (NSC) aufgelistet:

=> **Atomtransport-Schiff 'Zamoskvorechye' HH 18.05.11, 09:46 Uhr (MESZ)**

(IMO-Nr.: 9077587, MMSI: 248036000, Rufzeichen: 9HPO5, Flagge: Malta)

14.05.11, um 19:58 Uhr (UTC): die 'Zamoskvorechye' legt im Hafen von St.Petersburg in Russland ab (0,4 Knoten Fahrt, Kurs 87 Grad) / Veröffentlichtes Abfahrtsdatum: 14.05.11 um 20:20 Uhr (UTC)

17.05.11, um 17:51 Uhr (UTC): am Eingang des Nord-Ostsee-Kanals (NOK) in der Schleuse von Kiel-Holtenau mit Fahrtrichtung Brunsbüttel (0,0 Knoten Fahrt, Kurs 272 Grad)

18.05.11, um 03:23 Uhr (UTC): am Ausgang des NOK in Brunsbüttel bei den Schleusen (1,6 Knoten Fahrt, Kurs 217 Grad)

18.05.11 um 07:46 Uhr (UTC), die 'Zamoskvorechye' legt im Hafen von Hamburg nördlich des Parkhafens am Athabaskakai (Container Terminal Burchardkai in HH-Waltershof) westlich des Elbtunnels (Autobahn A7) an der Norderelbe an (1,6 Knoten Fahrt, Kurs 95 Grad / Veröffentlichtes Ankunftsdatum: 18.05.11, 07:18 Uhr (UTC)

=> **Atomtransport-Schiff 'Mikhail Lomonosov' HH 25.04.11, 05:21 Uhr (MESZ)**

Warscheinlich wurde auf dieser Fahrt radioaktives Material beförderte, welches nach dem Atomgesetz nicht als 'Kernbrennstoff' eingestuft wird. Zum Beispiel Uranerzkonzentrat (U3O8).

(IMO-Nr.: 9216482, MMSI: 273343810, Rufzeichen: UBTE3, Flagge: Russland)

20.04.11, um 19:20 Uhr (UTC): die 'Mikhail Lomonosov' legt im Hafen von St.Petersburg in Russland ab (0,3 Knoten Fahrt, Kurs 145 Grad) / Veröffentlichtes Abfahrtsdatum: 20.04.11 um 19:48 Uhr (UTC)

24.04.11, um 14:46 Uhr (UTC): am Eingang des Nord-Ostsee-Kanals (NOK) in der Schleuse von Kiel-Holtenau mit Fahrtrichtung Brunsbüttel

24.04.11, um 22:13 Uhr (UTC): am Ausgang des NOK in Brunsbüttel Schleusen (1,1 Knoten Fahrt, Kurs 221 Grad)

25.04.11 um 03:43 Uhr (UTC): die 'Mikhail Lomonosov' legt im Hafen von Hamburg (Parkhafen in HH-Waltershof auf dem HHLA Containerterminal Burchardkai) westlich des Elbtunnels (Autobahn A7) an (2,7 Knoten Fahrt, Kurs 99 Grad / Veröffentlichtes Ankunftsdatum: 25.04.11, 03:21 Uhr (UTC)

=> **Atomtransport-Schiff 'Kapitan Lus' HH 11.04.11 um 06:08 Uhr (MESZ)**

Beförderung von angereichertem Urandioxid in die Brennelementfabrik der Advanced Nuclear Fuels GmbH (ANF) in Lingen (IMO-Nr.: 9077551, MMSI: 249521000, Rufzeichen: 9HXI4, Flagge: Malta)

05.04.11, um 21:03 Uhr (UTC): die 'Kapitan Lus' legt im Hafen von St.Petersburg in Russland ab (1,7 Knoten Fahrt, Kurs 75 Grad) / Veröffentlichtes Abfahrtsdatum: 05.04.11 um 21:23 Uhr (UTC)

10.04.11, um 15:30 Uhr (UTC): am Eingang des Nord-Ostsee-Kanals (NOK) in der Schleuse von Kiel-Holtenau mit Fahrtrichtung Brunsbüttel (0,0 Knoten Fahrt, Kurs 274)

10.04.11, um 23:38 Uhr (UTC): am Ausgang des NOK in Brunsbüttel in den Schleusen (0,6 Knoten Fahrt, Kurs 227 Grad)

11.04.11 um 04:08 Uhr (UTC), die 'Kapitan Lus' legt im Hafen von Hamburg nördlich des Parkhafens am Athabaskakai (Container Terminal Burchardkai in HH-Waltershof) westlich des Elbtunnels (Autobahn A7) an der Norderelbe an (1,5 Knoten Fahrt, Kurs 91 Grad / Veröffentlichtes Ankunftsdatum: 11.04.11, 03:35 Uhr (UTC)

=> **Atomtransport-Schiff 'Kapitan Kuroptev' HH 04.04.11 um 07:39 (MESZ)**

Beförderung von angereichertem Urandioxid und angereichertem Uranhexafluorid in die Brennelementfabrik der Advanced Nuclear Fuels GmbH (ANF) in Lingen

(IMO-Nr.: 9077599, MMSI: 248168000, Rufzeichen: 9HSO5, Flagge: Malta)

26.03.11, um 23:24 Uhr (UTC): die 'Kapitan Kuroptev' legt im Hafen von St.Petersburg in Russland ab (4,0 Knoten Fahrt, Kurs 273 Grad) / Veröffentlichtes Abfahrtsdatum: 26.03.11 um 23:38 Uhr (UTC)





03.04.11, um 17:46 Uhr (UTC): am Eingang des Nord-Ostsee-Kanals (NOK) in Kiel-Holtenau (Schleuse) (2,8 Knoten Fahrt, Kurs 281 Grad)
 04.04.11, um 02:06 Uhr (UTC): am Ausgang des NOK in Brunsbüttel in den Schleusen (1,0 Knoten Fahrt, Kurs 227 Grad)
 04.04.11 um 05:39 (UTC), die 'Kapitan Kuroptev' legt im Hafen von Hamburg nördlich des Parkhafens am Athabaskakai (Container Terminal Burchardkai in HH-Waltershof) westlich des Elbtunnels (Autobahn A7) an der Norderelbe an (3,3 Knoten Fahrt, Kurs 91 Grad / Veröffentlichtes Ankunftsdatum: 04.04.11, 05:16 Uhr (UTC))

=> **Atomtransport-Schiff 'Kholmogory' HH 22.02.11 um 09:30 Uhr (MESZ)**

Wahrscheinlich wurde auf dieser Fahrt radioaktives Material befördert, welches nach dem Atomgesetz nicht als 'Kernbrennstoff' eingestuft wird. Zum Beispiel Uranerzkonzentrat (U3O8), wie bereits zuvor am 02.02.10 und am 18.10.10. (IMO-Nr.: 9109081, MMSI: 273342810, Rufzeichen: UBTE2, Flagge: Russland)

18.02.11, um 20:08 Uhr (UTC): die 'Kholmogory' legt im Hafen von St.Petersburg in Russland ab (2,6 Knoten Fahrt, Kurs 256 Grad) / Veröffentlichtes Abfahrtsdatum: 18.02.11 um 20:19 Uhr (UTC)

21.02.11, um 19:55 Uhr (UTC): am Eingang des Nord-Ostsee-Kanals (NOK) in Kiel-Holtenau (Schleuse) mit Fahrtrichtung Brunsbüttel (2,9 Knoten Fahrt, Kurs 281 Grad)

22.02.11, um 03:43 Uhr (UTC): am Ausgang des NOK in Brunsbüttel vor den Schleusen (3,3 Knoten Fahrt, Kurs 228 Grad)

22.02.11, die 'Kholmogory' legt im Hafen von Hamburg nördlich des Parkhafens am Athabaskakai (Container Terminal Burchardkai in HH-Waltershof) westlich des Elbtunnels (Autobahn A7) an der Norderelbe an der Elbseite gegenüber von HH-Neumühlen an / Veröffentlichtes Ankunftsdatum: 22.02.11, 07:30 Uhr (UTC)

=> **Atomtransport-Schiff 'Kholmogory' HH 25.01.11 um 19:36 Uhr (MESZ)**

Transport von unbestrahlten Brennelementen von der OJSC Mashinostroitelny Zavod in Elektrostal/RUS in das AKW Gösigen in Däniken/Schweiz (IMO-Nr.: 9109081, MMSI: 273342810, Rufzeichen: UBTE2, Flagge: Russland)

22.01.11, um 09:53 Uhr (UTC): die 'Kholmogory' legt im Hafen von St.Petersburg in Russland ab (0,8 Knoten Fahrt, Kurs 220 Grad) / Veröffentlichtes Abfahrtsdatum: 22.01.11 um 10:05 Uhr (UTC)

25.01.11, um 06:12 Uhr (UTC): am Eingang des Nord-Ostsee-Kanals (NOK) in Kiel-Holtenau (Schleuse) mit Fahrtrichtung Brunsbüttel (2,9 Knoten Fahrt, Kurs 272 Grad)

25.01.11, um 14:15 Uhr (UTC): am Ausgang des NOK in Brunsbüttel in den Schleusen (1,5 Knoten Fahrt, Kurs 224 Grad)

25.01.11, um 17:36 Uhr (UTC): läuft im Hafen von Hamburg (Parkhafen in HH-Waltershof auf dem HHLA Containerterminal Burchardkai) ein (1,3 Knoten Fahrt, Kurs 103 Grad) / Veröffentlichtes Ankunftsdatum: 25.01.11, 17:15 Uhr (UTC)

=> **Atomtransport-Schiff 'Kapitan Mironov' HH 21.12.10 um 23:44 Uhr (MESZ)**

Transport von unbestrahltem Uran in Form von UF6 (max. 5% Anreicherung) von der Technabexport in Moskau/RUS zu der Brennelementfabrik der Advanced Nuclear Fuels GmbH (ANF) in Lingen (IMO-Nr.: 9077563, MMSI: 249520000, Rufzeichen: 9HXJ4, Flagge: Malta)

18.12.10, um 10:46 Uhr (UTC): die 'Kapitan Mironov' läuft aus dem Hafen von St.Petersburg in Russland aus

21.12.10, um 06:41 Uhr (UTC): am Eingang des Nord-Ostsee-Kanals (NOK) in Kiel-Holtenau (Schleuse) mit Fahrtrichtung Brunsbüttel (0,9 Knoten Fahrt, Kurs 290 Grad)

21.12.10, um 17:30 Uhr (UTC): am Ausgang des NOK in Brunsbüttel in den Schleusen (0,0 Knoten Fahrt, Kurs 234 Grad)

21.12.10, um 22:19 Uhr (UTC): legt im Hafen von Hamburg nördlich des Parkhafens am Athabaskakai (Container Terminal Burchardkai in HH-Waltershof) an der Norderelbe an (1,1 Knoten Fahrt, Kurs 98 Grad) / Veröffentlichtes Ankunftsdatum: 21.12.10, 21:44 Uhr (UTC)

Für die sofortige Endwidmung* aller Häfen und Städte für Atomtransporte! Für die sofortige Stilllegung aller Atomanlagen weltweit!

* Juristische Veränderung der Hafenordnung

Hinweis: Die Zeitangabe UTC (UTC = Universal Time Coordinated) ist die heute gültige koordinierte Weltzeit. D.h.: MEZ (Mittel Europäische Zeit) = UTC plus eine Stunde, bzw. MESZ (Mittel Europäische Sommerzeit) = UTC plus zwei Stunden.



Infos: www.nadir.org/sand sand@nadir.org (Systemoppositionelle Atomkraft Nein Danke Gruppe Hamburg)